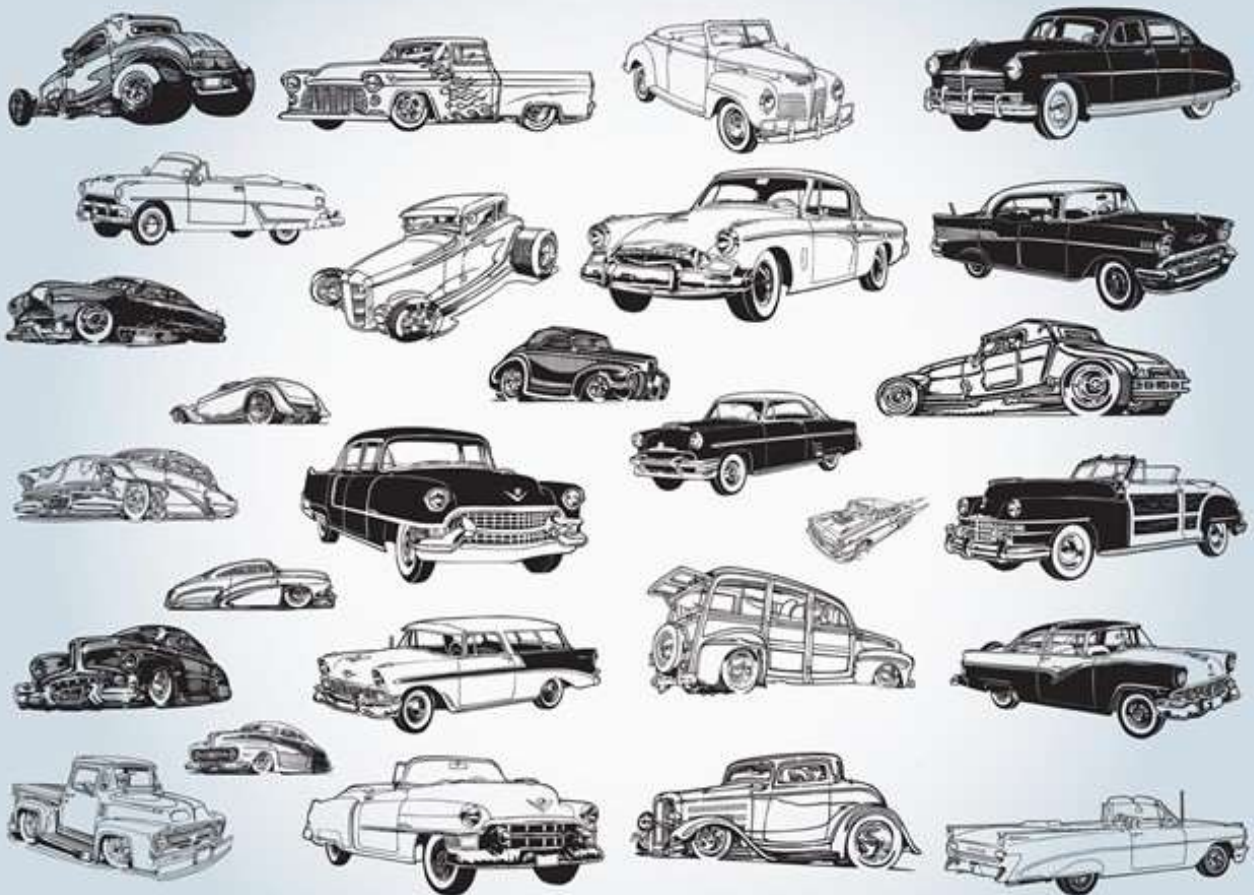


# *Wartungs- & Serviceheft für mein historisches Fahrzeug*



## *Old- und Youngtimer*

Herausgegeben durch:



## 1. Vorwort

Ein Scheckheft ist keine Pflicht.

Es hat aber nur Vorteile für dich, denn es dokumentiert die Servicegeschichte deines Fahrzeugs. Willst du dein Auto verkaufen, kannst du mit einem lückenlosen Scheckheft nachweisen, dass dein Auto ordnungsgemäß gepflegt wurde. Das steigert den Wert deines Fahrzeugs und den Verkaufspreis.

Das Scheckheft ist ein Teil des Vereins, welches du beim Verein bekommst. Ist dein Scheckheft voll oder willst du ein neues anfangen, kannst du das Scheckheft im Verein erwerben.

### **Passe gut auf dein Scheckheft auf!**

Geht dein Scheckheft verloren, kannst du nicht mehr alle Reparaturen nachweisen.

## Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort .....	
2. Fahrzeugdaten.....	
3. Flüssigkeiten .....	
4. Reifen .....	
5. Serviceplan und Inspektion.....	
6. Jährliche Wartungschecks .....	
6.1. Frühjahrs- / Wintercheck / Instandsetzung .....	
Jährliche Servicehistorie und Instandsetzung .....	
6.2. Frühjahrs- / Wintercheck / Instandsetzung .....	
Jährliche Servicehistorie und Instandsetzung .....	
6.3. Frühjahrs- / Wintercheck / Instandsetzung .....	
Jährliche Servicehistorie und Instandsetzung .....	
6.4. Frühjahrs- / Wintercheck / Instandsetzung .....	
Jährliche Servicehistorie und Instandsetzung .....	
6.5. Frühjahrs- / Wintercheck / Instandsetzung .....	
Jährliche Servicehistorie und Instandsetzung .....	
7. Instandsetzungs- und Restaurationsprotokoll.....	
8. Besuchte Ausstellungen.....	

## Historische Einordnung der Oldtimer erfolgt nach Altersklassen

Ein weiteres wichtiges Merkmal für die Einstufung historischer Fahrzeuge ist das Alter. Im Rahmen eines Wertgutachtens für Oldtimer wird eine solche Einstufung normalerweise vorgenommen. Auch wenn sich das Alter nicht unmittelbar auf den Wert auswirkt. Die Einstufungen hat die FIVA (Federation Internationale Vehicules Anciens) entworfen, der weltweite Dachverband der Oldtimerclubs.

Folgende sieben Stufen gibt es:

- A: bis 1904 „Ancestor“
- B: 1905 bis 1918 „Veteran“
- C: 1919 bis 1930 „Vintage“
- D: 1931 bis 1945 „Post Vintage“
- E: 1946 bis 1960 „Post War“
- F: 1961 bis 1970
- G: ab 1971: mindestens 30 Jahre alt
- Youngtimer mindestens 20 Jahre alt\*

Einigen Ansichten nach ist ein Pkw mit einem Alter von 15 Jahren schon ein Youngtimer, allerdings beginnt meist die Definition für diesen Wagen ab einem Alter von ungefähr 20 Jahren. Uns, als Verein, wurde vom Finanzamt die Klassifizierung des Youngtimers wie folgt anerkannt:

### § 2 — Zweck / Aufgaben / Gemeinnützigkeit (Auszug aus der Satzung)

Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts Steuerbegünstigte Zwecke“ der Abgabenordnung. Zweck des Vereins ist die Förderung von Kunst und Kultur.

Der Verein dient dem Erhalt und der Pflege von amerikanischen Oldtimer ab 30 Jahren und Youngtimer ab 15 Jahren. Der Satzungszweck soll durch Pflege, Instandsetzung, Zusammenarbeit und Dialog der Mitglieder und interessierter Dritter erreicht werden.

Die Mittel des Vereins dürfen nur für seine satzungsmäßigen Zwecke verwendet werden. Die Mitglieder erhalten keine Zuwendungen aus Mitteln des Vereins. Der Verein ist selbstlos tätig; er verfolgt nicht in erster Linie eigenwirtschaftliche Zwecke.

Es darf keine Person durch Ausgaben, die dem Zweck des Vereins fremd sind, oder durch unverhältnismäßig hohe Vergünstigungen begünstigt werden.

